

BORDEAUX PORT ATLANTIQUE : LE PORT BAPTISE L'*ASTROLABE*, SA NOUVELLE VEDETTE HYDROGRAPHIQUE

Le grand port maritime de Bordeaux (GPMB) a baptisé en ce lundi 30 janvier 2017, sa nouvelle vedette hydrographique, l'*Astrolabe, sous l'oeil bienveillant de sa marraine, Mme Sandrine DOUCET, Députée de la Gironde. Cette unité construite par les Chantiers Gatto de Martigues remplace la vedette hydrographique *Alidade* livrée en 2001.**

Port d'estuaire par excellence, le port de Bordeaux n'en est pas moins soumis au phénomène de marée. L'aménagement de ses accès nautiques est donc stratégique, afin de garantir la sécurité de la navigation, mais aussi pour assurer son développement, lequel passe par l'accueil de navires à fort tirant d'eau, véritable enjeu de compétitivité en lien avec la massification des échanges.

Cette priorité s'est traduite au port de Bordeaux par une politique d'amélioration continue pour le renouvellement des engins de dragage.

En 2007, l'arrivée de la vedette *Arbalestrille* lance la modernisation des moyens d'acquisitions de données.

En 2013, la drague *Anita Conti* remplace la *Pierre Lefort*. Plus efficace, elle offre un meilleur rendement par cycle pour moins d'énergie consommée.

A présent, l'*Astrolabe* vient renforcer les moyens de sondage dont le port de Bordeaux dispose en venant rejoindre sa flotte de vedettes hydrographiques. Avec l'*Arbalestrille*, dont elle est une version « optimisée », elle est à la base de toute l'activité Dragages, puisqu'elle permet la reconnaissance des fonds, première étape d'une démarche visant à connaître avec exactitude la profondeur du chenal et celle disponible en bordure des quais.

Particulièrement adaptable et évolutive, cette nouvelle vedette offre de meilleures conditions de sécurité et de confort pour l'hydrographe et son barreur. Capable d'affronter de fortes houles, comme celle de l'embouchure, elle répond parfaitement aux besoins du port, d'abord pour l'entretien des accès nautiques, des postes à quai et des ouvrages d'assèchement, mais aussi pour la surveillance et la connaissance globale de l'estuaire de la Gironde, autres missions régaliennes de l'établissement.

Des missions menées dans le cadre d'une politique de développement durable, qui font l'objet d'une vigilance permanente, tout comme la qualité des sédiments, pour entretenir le chenal en accord avec l'évolution des trafics et des activités.

Cette vedette conçue par le Bureau d'Etude Mauric de Marseille et construite par le Chantier Naval Gatto de Martigues, a été financée à hauteur de 80 % par l'État à travers le plan de relance portuaire, les 20 % restant étant financés par le port de Bordeaux.

Fin 2018, le port de Bordeaux accueillera également une nouvelle drague innovante en remplacement de la Maqueline, en charge de l'entretien des souilles. Dotée d'une motorisation duale gazole/GNL, avec technique d'injection d'eau, elle contribuera à son tour à l'optimisation des dragages tout en réduisant les dépenses énergétiques et les émissions qui y sont liées, dans le cadre du projet PEEPOS Port à Energie et à Economie POSitives.

**Astrolabe signifie littéralement « prendre la hauteur des astres » et désigne un ancien instrument, permettant de lire l'heure en fonction du positionnement des étoiles.*

A propos de Bordeaux Port Atlantique...

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 km de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen. Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés, qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest :

- Le Verdon : Conteneurs, accueil de paquebots de croisière
 - Pauillac : Hydrocarbures, pôle logistique A380
 - Blaye : Céréales, produits chimiques
 - Ambès : Produits pétrochimiques, hydrocarbures
 - Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, granulats
 - Bassens (terminal multi-vrac) : Céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage, réparation navale et recyclage de navires...
 - Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière, réparation navale
- Bordeaux Port Atlantique c'est aussi chaque année, 25 navires mis à sec pour arrêt technique et près de 4000 tonnes de ferraille issues de navires en fin de vie ré-injectées dans l'économie circulaire.
L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

Cp n°2.17

CONTACT PRESSE

Anne THOMAS

Pôle communication

GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX

T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)6 64 49 92 60

Courriel : a-thomas@bordeaux-port.fr