

# Vracs industriels

## *Industrial bulk*

- ▶ LE VERDON
- ▶ GRATTEQUINA
- ▶ BASSENS



# 1 Le maritime, mode privilégié pour le transport des vracs industriels

**Ciment, clinkers, laitiers, charbon, ferrailles, terres réfractaires, pneus broyés, verre pilé, vracs liquides, solides ou secs** autant de produits industriels qui trouvent leur place à Bordeaux.

Pour accueillir ces trafics, Bordeaux Port Atlantique propose des installations, pipe-line, terre-pleins, hangars et lieux de stockage pour les industriels.

Par ailleurs, les installations en continu avec tour de pesage permettent de fortes cadences en réception sous hangar ou sous terre-pleins.

Avec des émissions de gaz à effet de serre réduites au minimum, le transport maritime est particulièrement adapté aux vracs industriels.

## Shipping, the preferred mode of transport for industrial bulk

*Cement, clinker, slag, coal, scrap iron, refractory clay, shredded tyres, crushed glass and liquid, solid or dry bulk cargo are some of the many industrial products that find their way to Bordeaux.*

*Atlantic Port of Bordeaux provides facilities, pipelines, platforms, warehouses and storage areas for industry to accommodate those traffics.*

*In addition, continuous facilities with weighing towers make high receipt rates possible in the warehouses and platforms.*

*Because greenhouse gas emissions are reduced to a minimum, shipping is particularly suitable for industrial bulk.*



## PRE ET POST ACHEMINEMENTS Une démarche d'amélioration continue

Optimiser l'acheminement des marchandises c'est aussi offrir des infrastructures de qualité pour développer la multi-modalité (routier, ferroviaire et fluvial.)

Ainsi, chaque année, Bordeaux Port Atlantique investit pour développer le transport ferroviaire et le transport fluvial et engage des partenariats avec RFF (Réseau Ferré de France) et VNF (Voies Navigables de France).

## PRE AND POST ROUTING

### A process of continuous improvement

Optimising the movement of cargo also involves providing a high-quality infrastructure in order to develop multimodality (road, rail and river).

This is why Atlantic Port of Bordeaux invests on an annual basis to develop rail and river transport and works in partnership with RFF (Rail Network of France) and VNF (Navigable Waterways of France).



Plus de **800 000 tonnes** de vracs industriels transitent par les quais de Bordeaux Port Atlantique chaque année

More than **800,000 tons** of industrial bulk pass through the docks of Atlantic Port of Bordeaux every year

# 2 Une stratégie de diversification pour des filières d'avenir

A Bordeaux Port Atlantique, les vracs industriels sont organisés autour de **3 filières majeures pour lesquelles la logistique portuaire apporte des solutions sur mesure** :

## 1- Les matériaux de construction

Une réponse maritime aux projets urbains et d'aménagement d'aujourd'hui et de demain : granulats, ciment, laitier, clinker, talc, sable industriel, coke de pétrole, sel, trafics agro-alimentaires (cf. plaquette engrais), terre réfractaire destinés à un territoire en plein essor.

## 2- Les produits du recyclage et de l'industrie

Véritable opération de valorisation des produits de l'industrie, le recyclage est une filière dynamique : ferrailles, verre pilé, bobines...

Cette filière est actuellement en pleine expansion et bénéficie de nombreuses innovations.

## 3- Les énergies

Ce sont les matières premières pondéreuses comme les minerais, le charbon, le coke de pétrole, mais également le bois énergie en copeaux ou en plaquettes ou encore les pneus broyés qui alimentent les chaudières.



## A diversification strategy for future sectors

At Atlantic Port of Bordeaux industrial bulk is organised into three major sectors for which port logistics provide customised solutions:

### 1- Construction materials

A maritime response to the today and tomorrow urban construction projects : aggregates, cement, slag, clinker, dusting powder, industrial sand, petroleum coke, salt, agribusiness trade (see the fertiliser insert) and refractory clay for an expanding region.

### 2- Recycling and industrial products

An operation involving the genuine recovery of industrial products, recycling is a dynamic sector: scrap metal, crushed glass, coils, etc.

This sector is currently expanding rapidly and benefits from many innovations.

### 3- Energy

These are heavy raw materials such as mineral ores, coal, and petroleum coke, but also wood chips or even shredded tyres to fuel boilers.

# Bordeaux Port Atlantique : les matières premières à votre porte

## Atlantic Port of Bordeaux : raw materials to your door

### 3 Bordeaux Port Atlantique au service du développement industriel et économique

Cimalit, Michelin, Ciments du Lacydon, Lafarge, Derichebourg, GSM, MPA, AKZO NOBEL, STEMA, FORESA... De nombreux groupes industriels sont présents à Bordeaux pour alimenter le Grand Sud Ouest.

Tous profitent du savoir-faire et de l'expertise développés par Bordeaux Port Atlantique et ses partenaires en matière de manutention et transport de vracs industriels.

**ICPE\*** : un formidable levier pour les vracs industriels

Accueillir et développer de nouvelles activités industrielles dans le respect de l'environnement, telle est l'ambition de la démarche d'instruction ICPE portée par Bordeaux Port Atlantique sur ses terminaux portuaires.

**ICPE\*** : a powerful lever for industrial bulk

Accommodating and developing new industrial activities while respecting the environment, such is the ambition of the ICPE appraisal approach supported by Atlantic Port of Bordeaux in its port terminals.

\*ICPE : Installation Classée pour la Protection de l'Environnement.

\* Classified Facility for the Protection of the Environment

### Atlantic Port of Bordeaux serving industrial and economic development

Cimalit, Michelin, Ciments du Lacydon, Lafarge, Derichebourg, GSM, MPA, AKZO NOBEL, STEMA, FORESA... Many industrial groups are present in Bordeaux to supply South West France.

All take advantage from the knowledge and expertise developed by Atlantic Port of Bordeaux and its partners in the handling and transport of industrial bulk.

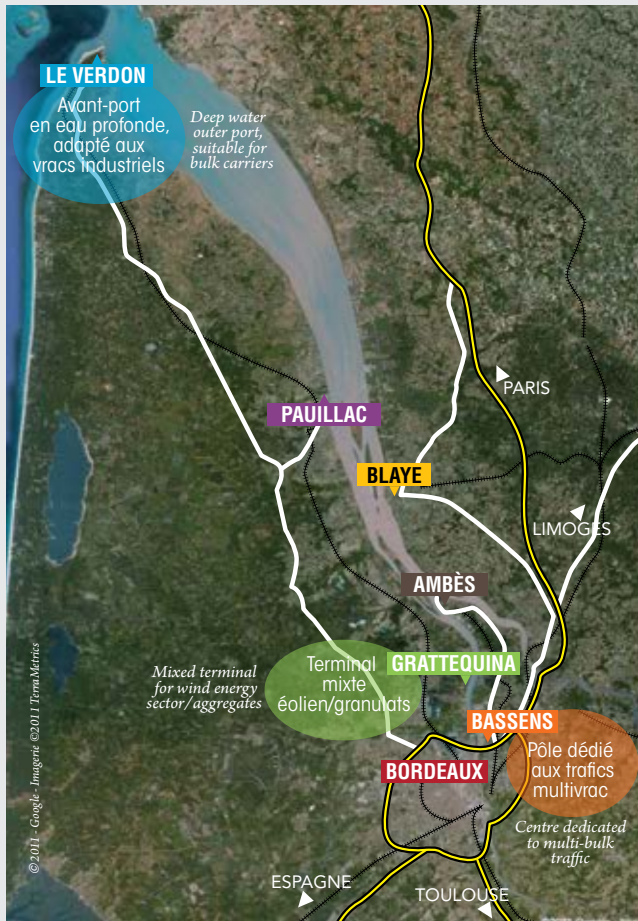
### Bordeaux Port Atlantique : Des manutentionnaires à votre service

#### Atlantic Port of Bordeaux: handling companies at your service

Manutentionnaires / Handling companies	Coordonnées / Contact information
<b>BALGUERIE MANUTENTION</b>	Quai Français - 33530 BASSENS Tél +33 (0)5 56 38 35 90 - Fax +33 (0)5 56 06 17 78 jerome.saura@agrin.fr
<b>SEA-INVEST-BORDEAUX</b>	1, rue Richelieu - 33530 BASSENS Tél +33 (0)5 57 77 49 52 - Fax +33 (0)5 57 77 82 11 franck.humbert@sea-invest.fr Tél +33 (0)6 11 66 91 78 thomas.vernier@sea-invest.fr Tél +33 (0) 6 82 67 09 44
<b>VERDON AQUITAINE TERMINAL</b>	VAT, zone portuaire du Verdon - 33123 LE VERDON SUR MER Tél + 33 (0)5 56 09 64 81 - Fax +33 (0)5 56 09 62 00 vat.manutention@sea-invest.fr 1 rue Richelieu - 33530 BASSENS Tél +33 (0)5 57 77 49 51 Fax +33 (0)5 57 77 82 11

Bordeaux Port Atlantique : 7 terminaux spécialisés dont trois offrant une logistique particulièrement adaptée au transport des vracs industriels.

Atlantic Port of Bordeaux has 7 specialised terminals, three of which are dedicated to industrial bulks



#### ► BASSENS

- Terminal multimodal et pôle multivrac au plus près de l'agglomération bordelaise (communication A10, A9, A63)
- 10,5 m de tirant d'eau : Bassens accueille dans les meilleures conditions les vraquiers jusqu'à 45 000 tonnes.
- Normes ISPS
- Terre-pleins disponibles, plus de 80 000 m<sup>2</sup> pour répondre aux besoins de stockage.

- A multimodal terminal and multi-bulk hub close to the Bordeaux conurbation (A10, A9 and A63 road links).
- With a draught of 10.5 m: Bassens can accommodate bulk carriers of up to 45,000 tons in optimum conditions.
- ISPS standards.
- More than 80,000 m<sup>2</sup> of platform space available to meet storage needs.

#### ► GRATTEQUINA

14 millions d'euros investis pour créer ce nouveau terminal en rive gauche, 7<sup>ème</sup> site de Bordeaux Port Atlantique. Objectif : assurer l'acheminement des pièces de grandes dimensions (secteur éolien) et l'approvisionnement en granulats, pour desservir le territoire aquitain.

14 million euros have been invested to create this new terminal on the left bank of the river Garonne, which is the 7th Atlantic Port of Bordeaux site. Its objective is to ensure the delivery of large components (wind energy sector) and supply aggregates to serve the Aquitaine Region.

#### ► LE VERDON

- Avant-port en eau profonde, le Verdon dispose de grandes capacités pour l'accueil de vracs industriels
- 12,50 m de tirant d'eau pour accueillir des vraquiers de 60 000 tonnes.
- Normes ISPS
- Plus de 600 m de quai, un hangar de 12 000 m<sup>2</sup>, de vastes disponibilités foncières (plus de 200 hectares)
- Liaison ferroviaire fret avec l'agglomération bordelaise.

- Le Verdon has a large capacity for accommodating industrial bulks in its deep water outer port.
- A draught of 12.50 m to accommodate bulk carriers of up to 60,000 tons.
- ISPS standards.
- More than 600 m of docks, a 12,000 m<sup>2</sup> warehouse and extensive land availability (over 200 hectares).
- Freight rail links to the Bordeaux conurbation.

*Votre ambition maritime*  
**Your maritime ambition**



**Vous aussi, faites escale à Bordeaux Port Atlantique**  
*Call at Atlantic Port of Bordeaux, you too*

*Des chiffres qui comptent*  
*Figures that matter*

300 liaisons régulières vers les 5 continents  
**300 regular links with all 5 continents**

7 terminaux spécialisés  
**7 specialised terminals**

Un trafic de 9 millions de tonnes  
**9 million tons traffic**

500 hectares disponibles  
pour des implantations logistiques et industrielles  
**500 hectares available for industrial or logistic projects**

Grand Port Maritime  
de Bordeaux  
152, quai de Bacalan  
CS 41320  
33082 Bordeaux Cedex  
Tel. +33(0)5 56 90 57 18  
Fax +33(0)5 56 90 58 79  
[developpement@bordeaux-port.fr](mailto:developpement@bordeaux-port.fr)

Capitainerie Port de Bordeaux  
Zone portuaire - Quai Carriet  
33110 LORMONT  
tél + 33 (0) 5 56 90 59 34



[WWW.BORDEAUX-PORT.FR](http://WWW.BORDEAUX-PORT.FR)

