



Engrais & matières premières

Fertilizer and raw materials

- ▶ BLAYE
- ▶ AMBÈS
- ▶ BASSENS



1 Un carrefour stratégique au cœur d'une région agricole de premier plan

Avec ses 300 à 400 kt tonnes importées chaque année, Bordeaux Port Atlantique est aujourd'hui l'un des premiers ports en matière de réception d'engrais composés ou manufacturés, l'importance de la filière étant liée au caractère très agricole de la région Aquitaine.

Pénétrant à 100 km à l'intérieur des terres, Bordeaux Port Atlantique permet grâce à sa position de desservir avec autant de rapidité et de facilité le nord de la région jusqu'à la Charente et les départements du grand sud-ouest : Lot-et-Garonne, Landes, et la région Midi-Pyrénées jusqu'à 250 km autour de Bordeaux.

Avec trois terminaux spécialisés - Blaye, Bassens et Ambès - Bordeaux Port Atlantique peut répondre à toutes les attentes du marché en matière de transport et de manutention d'engrais.

Il permet ainsi le déchargement des engrais solides (urée, potasse, etc.) mais également liquides et, notamment, ceux à base d'azote.

A strategic hub at the heart of a leading agricultural region

With 300-400 kt imported each year, Atlantic Port of Bordeaux is now one of the leading ports accommodating manufactured fertilizers. The sheer scale of this sector is linked to the highly agricultural character of the Aquitaine region. Penetrating 100 km inland, Atlantic Port of Bordeaux's location enables it to serve the north of the region as far as Charente and the departments of South West France (Lot-et-Garonne, Landes), and Midi-Pyrénées region up to 250 km around Bordeaux with the same speed and ease. With three specialised terminals - Blaye, Bassens and Ambès - Atlantic Port of Bordeaux can meet all the expectations of the market in terms of transportation and handling of fertilizers. It is then possible to unload solid fertilizers (urea, potash, etc...) as well as liquid fertilizers, including those made from nitrogen.

15 à 20 types d'engrais manufacturés différents peuvent être traités par Bordeaux Port Atlantique

15 to 20 types of manufactured fertilizers can be unloaded at Atlantic Port of Bordeaux.



Environ 200 000 tonnes d'urée déchargées à Bordeaux Port Atlantique chaque année
Around 200,000 tons of urea unloaded at Atlantic Port of Bordeaux each year

Le double fret : un atout supplémentaire

La complémentarité dans les échanges est également un avantage majeur pour le port de Bordeaux. En effet, les navires déchargeant de l'engrais offrent la possibilité de charger des céréales et ainsi profiter du double fret. Un atout non négligeable pour Bordeaux Port Atlantique, 1^{er} port européen pour les exportations de maïs.

Double freight: an additional asset

Complementarity in trade is also a key advantage of the Port of Bordeaux. Ships unloading fertilizers provide the opportunity to load cereals and thus take advantage of double freight. This is a significant asset for Atlantic Port of Bordeaux, the number 1 European port for maize exports.

Post acheminement : le choix de la diversité

Les sites portuaires d'Ambès, de Bassens et de Blaye sont tous reliés aux réseaux ferroviaire, fluvial et routier. Des infrastructures qui permettent à Bordeaux Port Atlantique d'offrir un véritable choix à ses clients en matière de post acheminement, et de leur garantir des solutions de transport respectueuses de l'environnement.

Post routing: choosing diversity

The port sites of Ambès, Bassens and Blaye are all connected to road, rail and river networks, infrastructures that allow Atlantic Port of Bordeaux to offer its customers a real choice in terms of post routing and to guarantee them environmentally friendly transport solutions.

2 Une unité de production directement connectée au maritime

Yara International ASA est spécialisée dans les produits dédiés à l'agriculture ainsi qu'à la protection de l'environnement. Premier fournisseur d'engrais minéraux au monde, cette multinationale norvégienne dispose, à Ambès, de l'une des unités de production les plus modernes et performantes d'Europe, certifiée ISO 9001/14001 et OHSAS 18001.

Principale matière première, l'ammoniac est acheminé vers Bordeaux Port Atlantique puis stocké dans un réservoir à double paroi avant d'être transformé en ammonitrate.

L'installation d'apportage du site, donnant directement sur la Garonne, peut accueillir des navires de 10 m de tirant d'eau.

Les produits finis sont ensuite acheminés par voie ferroviaire et routière sur tout le marché français.



A production unit directly connected to shipping

Yara International ASA specialises in products dedicated to agriculture and to environmental protection. Leading supplier of mineral fertilizers in the world, this Norwegian multinational has one of the most modern and efficient production units in Europe at Ambès, ISO 9001/14001 and OHSAS 18001 certified.

Ammonia, the main raw material, is shipped to Atlantic Port of Bordeaux, then stored in a double-walled tank before being transformed into ammonium nitrate.

The site's berthing facility directly overlooking the Garonne can accommodate ships with 10 m draught.

The finished products are then transported throughout the French market by rail and road.

Chaque année, jusqu'à 350 000 tonnes d'ammoniac sont importées par voie maritime à Ambès.

Each year up to 350,000 tons of ammonia are imported to Ambès by sea.

CONTACT

YARA AMBES - Patrice Bauvin
Tél + 33 (0)5 56 77 23 23
patrice.bauvin@yara.com

Bordeaux Port Atlantique : la solution pour le transport et la manutention d'engrais

Atlantic Port of Bordeaux: the solution for transporting and handling fertilizers

3 Des acteurs clés, des outils performants et spécialisés

Les opérateurs disposent des solutions et des outils les plus efficaces et les plus diversifiés pour pouvoir s'adapter à la demande de leurs clients.

Les terminaux de Bordeaux Port Atlantique sont équipés de grues de fortes capacités permettant le déchargement des navires allant jusqu'à 40 000 t.

Grâce à ses outils spécifiques, le rendement en déchargement peut atteindre 10 000 tonnes/jour et 25 000 tonnes en 3 jours pour les navires de grande capacité.

Les engrais déchargés sont directement dirigés vers une tour de pesage, via une bande transporteuse (cadence de 1 000 t à l'heure). Un circuit qui garantit « zéro perte » de produit lors de la manutention.



Sobib : 7 000 m³ de capacité à Blaye

Chaque année, Sobib reçoit et stocke à Blaye, environ 50 000 tonnes d'engrais.

Ses installations s'étendent sur 10 000 m² et lui permettent de stocker 7 000 m³ d'engrais liquides.

Sobib: 7,000 m³ capacity at Blaye

Each year Sobib receives and stores about 50,000 tons of fertilizer at Blaye.

Its facilities extend over 10,000 m², allowing storage of 7,000 m³ of liquid fertilizer.

CONTACT

Sobib - Jean-Yves Villaine
Directeur de site (Site Manager)
Tél + 33 (0)5 57 42 00 13

Sea-Invest Bordeaux : un savoir-faire reconnu

Acteur majeur sur le port de Bordeaux, Sea-Invest dispose de vastes infrastructures de stockage :

- 2 hangars de 7 500 m² dédiés à l'urée ;
- 1 hangar composé de 20 cellules de 600 m² pour les autres types d'engrais.

En période de très fort trafic, Sea-Invest est en mesure de mobiliser des moyens encore plus importants et de mettre à la disposition de ses clients jusqu'à 16 500 m² de stockage supplémentaire.

Sea-Invest propose également à ses clients de multiples services « à la carte » :

- **sortie en vrac sans contrainte de cadence** pour les camions ;
- **l'ensachage et la sortie en « Big Bag »** (dans des sacs de 500 kg, 600 kg ou d'une tonne) pour un volume annuel de 10 000 t ;
- **le « Bulk Blending »** (mélange d'engrais), plus de 200 formules à la demande ;

- **un engagement « franco »**, autrement dit la prise en charge de toute la chaîne logistique, du déchargement au post acheminement.

CONTACT

Sea Invest Bordeaux
1, rue Richelieu 33530 BASSENS
Thomas Vernier - Tél + 33 (0)5 57 77 49 50
thomas.vernier@sea-invest.fr
Franck Humbert - Tél + 33 (0)5 57 77 49 52
franck.humbert@sea-invest.fr

1 200 t/jour peuvent être ensachées en « Big Bag » par Sea Invest.

Sea-Invest can bag
1,200 tons/day into Big Bags

Key players, high-performing and specialist facilities

The operators have the most effective and diverse solutions and tools to adapt to the demands of their customers.

Atlantic Port of Bordeaux terminals are equipped with high capacity cranes for unloading ships up to 40,000 tons.

Thanks to its specific tools, unloading productivity can reach up to 10,000 tons/day and 25,000 tons in 3 days for larger ships.

The unloaded fertilizers are immediately sent to a weighing tower via a conveyor belt (at a rate of 1,000 tons per hour). This circuit ensures "zero loss" of the product during handling.

Sea-Invest Bordeaux: renowned expertise

A major player in the Port of Bordeaux, Sea-Invest has extensive storage facilities:

Two 7,500 m² warehouses dedicated to urea

One warehouse consisting of twenty 600 m² cells for other types of fertilizers

During periods of very high traffic, Sea-Invest is able to mobilise even more significant resources and make 16,500 m² of additional storage space

Sea-Invest also offer their customers multiple "tailored" services:

- **Bulk output without rate constraints** for trucks
- **Big bag bagging and output** (in bags of 500 kg, 600 kg or 1 ton) for an annual volume of 10,000 tons
- **Bulk blending** (mixtures of fertilizers), with more than 200 formulas available on-demand
- **A "franco" commitment**, i.e. management of the entire supply chain from unloading to post routing.



Sea Tank : le spécialiste du stockage liquide à Bassens

Reconnu au niveau européen pour son expertise en matière de stockage liquide, Sea Tank s'est installé à Bassens en 2007. Ses capacités de stockage s'élevaient à 44 000 m³ dont la moitié environ est dédiée aux engrais liquides. Sea Tank profite des nouvelles installations déployées à Bassens depuis mars 2012 pour garantir à ses clients disponibilité, réactivité et efficacité.

Sea Tank: the liquid storage specialist in Bassens

Renowned throughout Europe for its expertise in liquid storage, Sea Tank settled in Bassens in 2007. Its storage capacities amount to 44,000 m³ of which about half is devoted to liquid fertilizers. Sea Tank benefits from the new facilities deployed at Bassens since March 2012 to guarantee availability, responsiveness and efficiency.

CONTACT

Sea Tank France - Laurent Brigot
Tél + 33 (0)1 41 05 37 36
laurent.brigot@sea-tank.com

Votre ambition maritime

Your maritime ambition



Vous aussi, faites escale à Bordeaux Port Atlantique
Call at Atlantic Port of Bordeaux, you too

Des chiffres qui comptent

Figures that matter

300 liaisons régulières vers les 5 continents
300 regular links with all 5 continents

7 terminaux spécialisés
7 specialised terminals

Un trafic de 9 millions de tonnes
9 million tons traffic

500 hectares disponibles
pour des implantations logistiques et industrielles
500 hectares available for industrial or logistic projects

Grand Port Maritime
de Bordeaux
152, quai de Bacalan
CS 41320
33082 Bordeaux Cedex
Tel. +33(0)5 56 90 57 18
Fax +33(0)5 56 90 58 79
developpement@bordeaux-port.fr



WWW.BORDEAUX-PORT.FR

